



## PRE-INSTALLATION CHECKLIST

Please follow through this check list to ensure proper expected life of your replacement turbo, and for proper warranty claim if needed:

1. Pre-lubricate oil inlet with the enclosed syringe using new oil
2. Lubrication -Proper weight & quality -Right oil level -Oil pressure is appropriate
3. Oil and filter changed (to insure no contaminated oil will enter the turbo)
4. Oil lines clean
5. No kinks or sink drains in oil discharge
6. Crankcase ventilation
7. Air Filter is clean & changed regularly
8. Exhaust is free of foreign objects -Duct work is clean
9. Exhaust after treatment system has been properly cleaned (if you have turbo issues, it has likely dumped oil into the DOC/DPF filter system. It will need to be cleaned not only for the turbo but for the longevity of the filters)
10. Intercooler will need to be properly cleaned to remove contaminated oil and particles. It also is primary to the turbo working proper without failure
11. No leaks in exhaust or compressor side piping
12. Check fuel settings / do not want higher than original specification fuel settings
13. Remove any performance chips / programmers – turbo is designed for OEM application only

## LISTA DE COMPROBACIÓN PREVIA A LA INSTALACIÓN

Siga esta lista de comprobación para garantizar la vida útil y adecuada de su turbo de repuesto y, si es necesario, para realizar el reclamo de garantía adecuado:

1. Lubrique previamente la entrada de aceite con la jeringa incluida utilizando aceite nuevo
2. Lubricación - Peso y calidad adecuados - Nivel de aceite correcto - La presión del aceite es apropiada
3. El aceite y el filtro se han cambiado (para asegurar que no ingrese aceite contaminado en el turbo)
4. Líneas de aceite limpias
5. No hay dobleces ni sumideros en la descarga del aceite
6. Ventilación del cárter
7. El filtro de aire está limpio y se cambia regularmente
8. El escape está libre de objetos extraños - El conducto está limpio
9. El sistema de escape después del tratamiento se ha limpiado correctamente (si tiene problemas con el turbo, es probable que se haya vertido aceite en el sistema de filtro DOC/DPF). Necesitará ser limpiado no solo para el turbo sino también para la longevidad de los filtros)
10. El intercooler deberá limpiarse adecuadamente para eliminar el aceite y las partículas contaminadas. También es primordial que el turbo funcione correctamente sin presentar ninguna falla
11. No hay fugas en la tubería lateral del escape o del compresor
12. Verifique el ajuste del combustible / no se debe tener un ajuste de combustible con una especificación superior a la original
13. Elimine cualquier chip / programador de rendimiento - el turbo está diseñado solamente para aplicaciones OEM

## LISTE DE CONTRÔLE AVANT L'INSTALLATION

Veuillez suivre cette liste de contrôle pour assurer une durée de vie correcte à votre turbo de remplacement et la validité de toute réclamation au titre de la garantie, si nécessaire :

1. Pré-lubrifiez l'entrée d'huile avec la seringue fournie, en utilisant de l'huile neuve
2. Lubrification - Poids et qualité adaptés - Niveau d'huile correct - La pression de l'huile est appropriée
3. Huile et filtre changés (pour assurer qu'aucune huile contaminée ne pénètre dans le turbo)
4. Durites à huile propres
5. Pas de coudes ni de fuites dans le système d'évacuation de l'huile
6. Carter correctement ventilé
7. Filtre à air propre et changé régulièrement
8. Gaz d'échappement exempts de corps étrangers - Tuyau d'échappement propre
9. Le système d'échappement après traitement a été correctement nettoyé (si vous avez des problèmes de turbo, il est probable que de l'huile a été déversée dans le système de filtre DOC / DPF. Il faudra le nettoyer non seulement pour protéger le turbo, mais également pour assurer la longévité des filtres)
10. Le refroidisseur devra être nettoyé correctement pour éliminer l'huile et les particules contaminées. Il est également essentiel pour que le turbo fonctionne correctement et sans défaillance
11. Aucune fuite dans la tuyauterie d'échappement ou dans l'alimentation latérale du compresseur
12. Vérifier les paramètres de carburant / ne cherchez pas à modifier les réglages pour des carburant supérieurs aux spécifications d'origine
13. Supprimez tous les puces / programmeurs de performance - le turbo est exclusivement conçu pour les applications OEM



Performance Powered by OE

[www.bbbind.com/turbos](http://www.bbbind.com/turbos)

OE-TurboPower™ is a trademark of BBB Industries®



## PRE-INSTALLATION CHECKLIST

Please follow through this check list to ensure proper expected life of your replacement turbo, and for proper warranty claim if needed:

- Pre-lubricate oil inlet with the enclosed syringe using new oil
- Lubrication -Proper weight & quality -Right oil level -Oil pressure is appropriate
- Oil and filter changed (to insure no contaminated oil will enter the turbo)
- Oil lines clean
- No kinks or sink drains in oil discharge
- Crankcase ventilation
- Air Filter is clean & changed regularly
- Exhaust is free of foreign objects -Duct work is clean
- Exhaust after treatment system has been properly cleaned (if you have turbo issues, it has likely dumped oil into the DOC/DPF filter system. It will need to be cleaned not only for the turbo but for the longevity of the filters)
- Intercooler will need to be properly cleaned to remove contaminated oil and particles. It also is primary to the turbo working proper without failure
- No leaks in exhaust or compressor side piping
- Check fuel settings / do not want higher than original specification fuel settings
- Remove any performance chips / programmers – turbo is designed for OEM application only

## LISTA DE COMPROBACIÓN PREVIA A LA INSTALACIÓN

Siga esta lista de comprobación para garantizar la vida útil y adecuada de su turbo de repuesto y, si es necesario, para realizar el reclamo de garantía adecuado:

- Lubrique previamente la entrada de aceite con la jeringa incluida utilizando aceite nuevo
- Lubricación - Peso y calidad adecuados - Nivel de aceite correcto - La presión del aceite es apropiada
- El aceite y el filtro se han cambiado (para asegurar que no ingrese aceite contaminado en el turbo)
- Líneas de aceite limpias
- No hay dobleces ni sumideros en la descarga del aceite
- Ventilación del cárter
- El filtro de aire está limpio y se cambia regularmente
- El escape está libre de objetos extraños - El conducto está limpio
- El sistema de escape después del tratamiento se ha limpiado correctamente (si tiene problemas con el turbo, es probable que se haya vertido aceite en el sistema de filtro DOC/DPF). Necesitará ser limpiado no solo para el turbo sino también para la longevidad de los filtros)
- El intercooler deberá limpiarse adecuadamente para eliminar el aceite y las partículas contaminadas. También es primordial que el turbo funcione correctamente sin presentar ninguna falla
- No hay fugas en la tubería lateral del escape o del compresor
- Verifique el ajuste del combustible / no se debe tener un ajuste de combustible con una especificación superior a la original
- Elimine cualquier chip / programador de rendimiento - el turbo está diseñado solamente para aplicaciones OEM

## LISTE DE CONTRÔLE AVANT L'INSTALLATION

Veuillez suivre cette liste de contrôle pour assurer une durée de vie correcte à votre turbo de remplacement et la validité de toute réclamation au titre de la garantie, si nécessaire :

- Pré-lubrifiez l'entrée d'huile avec la seringue fournie, en utilisant de l'huile neuve
- Lubrification - Poids et qualité adaptés - Niveau d'huile correct - La pression de l'huile est appropriée
- Huile et filtre changés (pour assurer qu'aucune huile contaminée ne pénètre dans le turbo)
- Durites à huile propres
- Pas de coudes ni de fuites dans le système d'évacuation de l'huile
- Carter correctement ventilé
- Filtre à air propre et changé régulièrement
- Gaz d'échappement exempts de corps étrangers - Tuyau d'échappement propre
- Le système d'échappement après traitement a été correctement nettoyé (si vous avez des problèmes de turbo, il est probable que de l'huile a été déversée dans le système de filtre DOC / DPF. Il faudra le nettoyer non seulement pour protéger le turbo, mais également pour assurer la longévité des filtres)
- Le refroidisseur devra être nettoyé correctement pour éliminer l'huile et les particules contaminées. Il est également essentiel pour que le turbo fonctionne correctement et sans défaillance
- Aucune fuite dans la tuyauterie d'échappement ou dans l'alimentation latérale du compresseur
- Vérifier les paramètres de carburant / ne cherchez pas à modifier les réglages pour des carburant supérieurs aux spécifications d'origine
- Supprimez tous les puces / programmeurs de performance - le turbo est exclusivement conçu pour les applications OEM



Performance Powered by OE

[www.bbbind.com/turbos](http://www.bbbind.com/turbos)

OE-TurboPower™ is a trademark of BBB Industries®